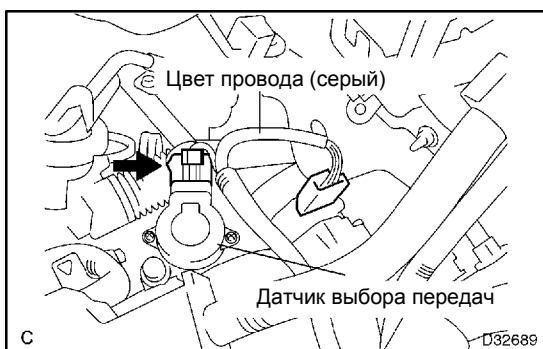


## ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ (C251A)

410GZ-01

### ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)
3. ОТСОЕДИНИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР (ПАРОВ ТОПЛИВА) В СБОРЕ (см. стр. 12-12)



#### 4. СНЯТЬ ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (a) Отсоединить разъем датчика выбора передач.



- (b) Отвернуть 2 винта и снять датчик выбора передач с привода выбора и переключения передач.
- (c) Снять уплотнительное кольцо с датчика выбора передач.



#### 5. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать универсальной консистентной смазкой новое уплотнительное кольцо.
- (b) Установить уплотнительное кольцо на датчик выбора передач.
- (c) Установить датчик выбора передач таким образом, чтобы выступ со стороны датчика и выступ со стороны привода переключения были расположены как показано на рисунке.
- (d) Повернуть датчик выбора передач по часовой стрелке и закрепить его с помощью двух винтов.
- (e) Подсоединить разъем датчика выбора передач.

6. ПОДСОЕДИНИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР (ПАРОВ ТОПЛИВА) В СБОРЕ (см. стр. 12-12)
7. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)
8. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
9. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭБУ ММКП (см. стр. 05-661)
10. НАСТРОЙКА ММКП (см. стр. 05-661)
11. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ (см. стр. 05-664)